

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
к Обзору крупнейших инвестиционных проектов
государств-членов Евразийского экономического союза
на период 2018 – 2022 годы

1. Основание для выполнения работы

Обзор крупнейших инвестиционных проектов государств-членов Евразийского экономического союза на период 2018 – 2022 годы (далее – Обзор) подготовлен в целях реализации положений Основных направлений промышленного сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза (утверждено Решением Евразийского межправительственного совета от 8 сентября 2015 г. № 9) и Рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 декабря 2016 г. № 37 «О распространении наилучших практик создания и обеспечения функционирования объектов индустриально-инновационной инфраструктуры государств-членов Евразийского экономического союза».

2. Описание ранее проведенной работы по данному вопросу

Данная работа стала продолжением ранее выполненной работы в 2017 году. Департамент промышленной политики Евразийской экономической комиссии подготовил и направил в правительства государств-членов Союза и Деловой совет Союза Перечень инвестиционных проектов строительства промышленных объектов, в том числе объектов индустриально-инновационной инфраструктуры (от 17 ноября 2017 г. № СС-2806/11).

Справочно:

Данный Перечень инвестиционных проектов включил в себя более 500 инвестиционных проектов в различных секторах промышленности с общим объемом инвестиций более 15 трлн. росс. рублей (около 250 млрд. долл.), которые реализуются или планируются к реализации в период 2017 – 2021 г.г.

Анализ инвестиций в промышленные объекты и объекты индустриально-инновационной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС на период 2017 – 2021 годы позволил сделать ряд следующих выводов.

1. Недостаточные объемы инвестиций в основной капитал и в частности в секторах промышленности в государствах-членах. По данным статистических служб государств-членов ежегодные инвестиции в основной капитал составляют более 280 млрд.долл. (около 16% от ВВП Союза), из них инвестиции в промышленные сектора экономики составляют более 170 млрд.долл. При этом, например, в Китайской Народной Республике доля валовых инвестиций в основной капитал к ВВП уже на протяжении последнего десятилетия составляет не менее 35%.

2. При реализации инвестиционных проектов в промышленном строительстве не в полной мере используется потенциал других государств-членов в части поставок строительных материалов, машин и оборудования, а также инжиниринговых и строительных услуг. Для примера, общий годовой товарооборот в сфере строительных услуг в рамках Союза составляет не более 800 млн.долл., при этом государства-члены ежегодно импортируют из третьих стран только строительных услуг в объеме более 5 млрд.долл.

3. Государства-члены могут использовать свой потенциал для выхода на рынки третьих страны в части предоставления инжиниринговых и строительных услуг при создании промышленных и инфраструктурных проектов. Объем рынка промышленного и инфраструктурного строительства в мире оценивается в размере более 8 трлн.долл. (более 10% мирового ВВП).

4. Недостаточно активны позиции государств-членов в сфере применения современных информационных и цифровых технологий в промышленном строительстве. В частности в ведущих странах мира применение технологий информационного моделирования в строительстве (BIM – технологии, Building Information Modeling) на всем жизненном цикле промышленного объекта уже стало обязательным требованием, предусматриваемыми соответствующими стандартами.

5. В государствах-членах не в полной мере доступна качественная информация об инвестиционных проектах в промышленном строительстве и качественные статистические данные об инвестициях в промышленность для использования бизнесом в целях развития кооперации и для анализа развития промышленных комплексов государств-членов. Вместе с тем

доступные для бизнеса данные по инвестиционным проектам в промышленном строительстве могут принести существенную выгоду местным (локальным) предприятиям промышленности, инжиниринговым и строительным компаниям.

Результатом первого анализа инвестиций в промышленных объектах стало предложение по созданию геоинформационного сервиса объектов инфраструктуры в промышленности в рамках Союза.

3. Описание Обзора крупнейших инвестиционных проектов государств-членов ЕАЭС на период 2018 – 2022 годы

Обзор 2018 года уже включает не только объекты промышленного строительства, как в 2017 году, но проекты в сфере гражданского, транспортного и энергетического строительства. Обзор включает 622 крупнейших инвестиционных проектов Союза, на общую сумму инвестиций 0,777 трлн. долл. Также Обзор содержит почти 3 тыс. компаний-участников строительства индустриальных и инфраструктурных объектов с контактными данными.

Обзор состоит из следующих отраслевых блоков:

- строительство инновационно-индустриальных объектов (21 проект);
- промышленное строительство (189 проект);
- гражданское строительство (181 проект);
- транспортное строительство (108 проектов);
- энергетическое строительство (123 проекта).

В страновом разрезе Обзор включает:

- Республика Армения (25 проектов);
- Республика Беларусь (83 проекта);
- Республика Казахстан (117 проектов);
- Кыргызская Республика (28 проектов);
- Российская Федерация (369 проектов).

Кроме того, в 2018 году сформирована База данных инвестиционных проектов государств-членов Союза (далее – База проектов).

База проектов включает в себя более 9,5 тыс. инвестиционных проектов, как в реальном секторе экономики, так и в других отраслях

экономики с общим объемом инвестиций 3,144 трлн. долл., что составляет около двух объемов экономики Союза.

База проектов и Обзор позволяют выявить направления кооперационного сотрудничества в промышленности, взаимного привлечения партнеров в качестве инвесторов, поставщиков оборудования, сырья и материалов, подрядчиков на выполнение работ и оказания услуг при реализации инвестиционных проектов.

4. «Евразийская инфраструктурная инициатива»

Практическим дальнейшим шагом по применению Базы проектов и Обзора может стать формирование комплексных предложений для национальных и международных финансовых институтов (включая Евразийский банк развития) в привлечении инвестиций в данные проекты.

Также основываясь на опыте международных консалтинговых организаций, целесообразно проводить между бизнес-сообществом и государственными органами обмен опытом создания инфраструктуры и реализации инвестиционных проектов в различных отраслях экономики путем формирования межгосударственной инициативы («Евразийская инфраструктурная инициатива»).

Данная инициатива может включать:

- базы инвестиционных проектов
- наилучшие практики реализации проектов и их дальнейшей эксплуатации
- наилучшие доступные технологии при реализации проектов,
- практики финансирования (включая частно-государственное партнерство),
- кейсы в решении социально-экономических задач на основе развития инфраструктуры,
- компоненты, позволяющие обеспечить доступ граждан и бизнеса к благам через создание инфраструктуры и индустриализацию;
- практики реновации («белые слоны»);
- кейсы планирования развития территорий;
- программы индустриального (промышленного) туризма.

Комиссия предлагает государствам-членам и бизнес-сообществу Союза в целях выстраивания кооперационного сотрудничества подготовить и направить в Комиссию:

а) перечень проектов в других государствах-членах, в которых заинтересованы принять участие хозяйствующие субъекты государства-члена Союза;

б) перечень проектов, которые могут быть реализованы при участии государств-членов Союза и международных финансовых институтов;

в) предложения по созданию платформы (цифровой платформы) инвестиционных проектов индустриальных и инфраструктурных проектов в рамках ЕАЭС.

Комиссией по итогам данной работы, поступившая информация от государств-членов и бизнес-сообщества будет обобщена и подготовлены сводные предложения с оценкой возможного потенциала и направлений сотрудничества и кооперации в рамках Союза.

К реализации «Евразийской инфраструктурной инициативы» могут быть привлечены международные многосторонние банки.

Справочно:

Перечень международных многосторонних банков, где есть участие государств-членов ЕАЭС:

- *Евразийский банк развития (ЕАБР) (Алматы, Москва)*
- *Евразийский фонд стабилизации и развития (ЕФСР) (УК – ЕАБР) (Алматы, Москва)*
- *Межгосударственный банк (СНГ) (Москва)*
- *Международный банк экономического сотрудничества (Москва)*
- *Международный инвестиционный банк (Москва)*
- *Черноморский банк торговли и развития (ЧБТР) (Тессалоники, Греция)*
- *Новый банк развития (БРИКС) (Шанхай, КНР)*
- *Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) (Пекин, КНР)*
- *Группа Всемирного банка, Международная финансовая корпорация (МФК), Международный банк реконструкции и развития (МБРР), Международная ассоциация развития (МАР) (Вашингтон)*
- *Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) (Лондон)*
- *Азиатский банк развития (АБР) (Манила)*
- *Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) (Люксембург)*
- *Исламский банк развития (ИБР) (Джидда, Саудовская Аравия)*

5. Региональные и страновые инфраструктурные инициативы

В последнее время в разных странах стали формироваться национальные и региональные инфраструктурные инициативы. Ниже приведены ряд таких инициатив.

1) ПЛАН ВОССТАНОВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ В АМЕРИКЕ (Trump's infrastructure plan, 12.02.2018).

Объем инвестиций (оценка): 1,5 трлн.долл.США.

Стратегический план развития инфраструктуры подготовлен по инициативе президента США Д.Трампа и включает программу в размере 200 млрд. долл. США, целью которой является стимулирование более крупных инвестиций в 1,5 трлн. долл. США.

2) ИНИЦИАТИВА КНР «ПОЯС И ДОРОГА» (Belt and Road Initiative, BRI).

Объем инвестиций (оценка): 4-8 трлн.долл.США.

Инициатива «Пояс и дорога» (BRI) географически структурирована вдоль нескольких наземных коридоров и морской шелковой дороги. Инфраструктурные коридоры, охватывающие около 60 стран, в основном в Азии и Европе, а также включая Океанию и Восточную Африку.

3) ЕВРОПЕЙСКИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПЛАН - «ПЛАН ЮНКЕРА» (“Juncker Plan”, 26.11.2014).

Объем инвестиций (оценка): не менее 315 млрд. евро.

План направлен на разблокировку государственных и частных инвестиций в «реальную экономику» и стратегическую инфраструктуру в течение трехлетнего финансового периода (с января 2015 года по декабрь 2017 г.).

4) ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ (РОССИЯ)

ПЛАН РАЗВИТИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДО 2024 ГОДА.

Объем инвестиций (оценка): 6,5 трлн.руб. (из них 3 трлн.руб. за счет федерального бюджета).

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (Распоряжение Правительства РФ от 30 сентября 2018 года №2101-р) разработан в соответствии с Указом Президента России от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ в период до 2024 года». Всего проект плана развития магистральной инфраструктуры включает 690 проектов. В выборке

представлены 324 проекта транспортной инфраструктуры по пяти направлениям – авиасообщение, автотранспорт, железнодорожный, морской и внутренний водный транспорт.

ПЕРЕЧЕНЬ ИНВЕСТПРОЕКТОВ В РАМКАХ «СПИСКА БЕЛОУСОВА».

Объем инвестиций (оценка): 40 трлн.руб.

Цель документа - формирование портфеля инвестиционных проектов по приоритетным направлениям, предусмотренным Указом Президента России от 7 мая 2018 года №204. Перечень проектов формируется по следующим приоритетам внедрение наилучших доступных технологий (НДТ), развитие инфраструктуры, критические технологии и импортозамещение высокотехнологичного оборудования, цифровизация экономики. Рабочая группа по содействию реализации новых инвестиционных проектов сформировала список проектов (А.Шохин, Президент РСПП). Проекты Минпромторга на 1 трлн.руб. связаны в основном с переходом отраслей на принципы наилучших доступных технологий (НДТ)

5) ГЛОБАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ИНИЦИАТИВА (McKinsey & Company).

Глобальная инфраструктурная инициатива McKinsey (GII) – это сообщество самых высокопоставленных лидеров в мире по инфраструктурным и капитальным проектам, приверженное выявлению ощутимых путей улучшения предоставления необходимой инфраструктуры. Проект реализуется при поддержке McKinsey & Company. В России поддержку проекта осуществляет АО «Мосинжпроект» («ENR’s Top 250 Global Contractors»).

6) ПРАКТИКА СОЗДАНИЯ «ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ИНДУСТРИАЛЬНЫХ КОРИДОРОВ».

Примерами мощных индустриальных и инфраструктурных программ реализуемых в странах является практика по созданию экономических и индустриальных коридоров, таких как:

– Промышленный коридор Дели-Мумбаи (Индия), объем инвестиций (оценка): 90 млрд.долл.США.

– Экономический коридор (Пакистан-Китай), объем инвестиций (оценка): 46 млрд.долл.США.

– Мега-регион Большого Меконга (Таиланд, Камбоджа, Лаос, Вьетнам).

– Стратегические оси развития (Китай).